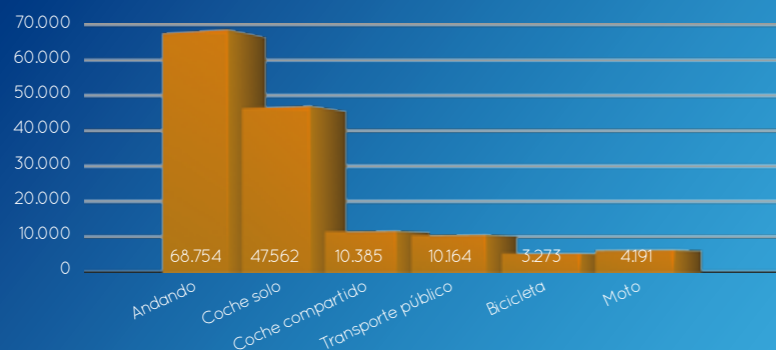




Hacer más sostenible la movilidad es uno de los retos principales de la ciudad de Ponferrada. Por ello, promueve medidas encaminadas a fomentar modos de transporte que hagan compatible crecimiento económico con cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando la calidad de vida de los ciudadanos de Ponferrada.

La **movilidad sostenible** aparece como respuesta al aumento de las distancias que se recorren en las ciudades debido a que se han ido ubicando en zonas periféricas gran cantidad de servicios: urbanizaciones, polígonos, centros comerciales, etc...; lugares que atraen un buen número de viajes realizados principalmente con vehículos privados.

DESPLAZAMIENTOS TOTALES SEGÚN MODO DE TRANSPORTE



Hablar de movilidad sostenible es hablar de cuestiones como planificación urbana, reducción de la contaminación y promoción de modos de transporte más sostenibles. Planificar la movilidad urbana implica pensar en el diseño de las ciudades y en qué tipo de ciudad queremos que sea Ponferrada. Para alcanzar la sostenibilidad, es necesario que los ciudadanos modifiquemos nuestros hábitos de conducta.

¡Ayúdanos a conseguir este reto!



PONFE MOBI

OFICINA DE MOVILIDAD DE PONFERRADA

Toda la información sobre la Movilidad Urbana de Ponferrada en el **Mercado de Abastos Local 1**



AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA
www.ponferrada.org

Movilidad urbana y transporte sostenible

te **MOVEMOS**

En bici, coche, bus. Te asesoramos para que **elijas tu mejor opción.**





ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Apuesta por la accesibilidad universal

Ponferrada apuesta por una buena accesibilidad para todo el mundo, en la edificación, urbanismo, transporte, comunicación y servicios. Muestra de ello son nuestras zonas peatonales, los rebajes de bordillo, un transporte urbano adaptado y accesible, y por supuesto nuestro ascensor, que evita el desnivel entre las zonas alta y baja de la ciudad.

FRECUENCIA DE USO DEL ASCENSOR HIDRÁULICO

para facilitar la comunicación entre la ciudad alta y baja
8.000 personas/día.

¡NEW!

NUEVO ASCENSOR EN EL BARRIO DE LOS JUDIOS
entre la C/Guatemala y C/General Vives

Consolidación de la peatonalización y acceso restringido

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con 28.000 metros cuadrados de calles o zonas peatonalizadas y diversas zonas de acceso restringido a vehículos mediante un dispositivo de control que, ante la presentación de una tarjeta, permite el acceso mediante el descenso automático de un bolardo retráctil.

¿POR QUÉ VOY ANDANDO?

El 38,3% de los desplazamientos son andando. Las razones más mencionadas por los encuestados para moverse andando son:

La distancia recorrida es corta 81,4%

Me gusta andar 88,4%

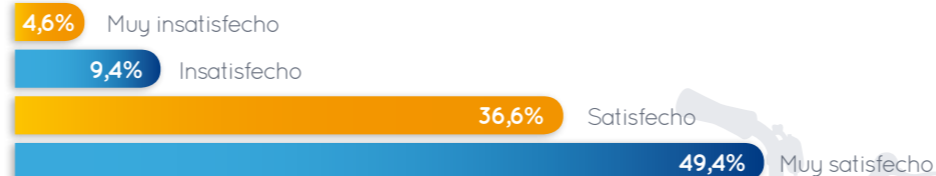
No dispongo de otro medio..... 70,2%

TRANSPORTE EN PONFERRADA

Cultura de transporte público

El transporte público está formado por 14 líneas, capaces de responder a las necesidades de movilidad de los ciudadanos y ciudadanas, con una calidad tal que le permita ser una alternativa eficaz a otros modos de transporte motorizados y contribuir al desarrollo de la ciudad y sus habitantes, a la mejora del medio ambiente y a un aprovechamiento equilibrado del espacio público.

VALORACIÓN GLOBAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO



Promoción del servicio de taxi

Ponferrada dispone de un servicio de taxis que cuenta con 65 vehículos, uno de los cuales está adaptado a personas con movilidad reducida.

Motivados por la promoción de la bicicleta

La cultura de la bici está en auge en las ciudades españolas y en Ponferrada llevamos tiempo apostando por que ocupe su lugar como modo de transporte. Con la implantación del sistema de préstamo de bicicletas "Tu bici", totalmente gratuito y los tramos de carril bici existentes, Ponferrada pretende fomentar el hábito en los ciudadanos.

USO DE LA BICICLETA

Las razones más mencionadas por los usuarios de la bicicleta encuestados son las siguientes:

21,3% Me gusta ir en bicicleta

17% Tardo menos tiempo

12,2% Por conciencia ambiental

12% Nos dispongo de otro medio

APARCAMIENTO

Demanda de aparcamiento

La ciudad de Ponferrada dispone de 3 aparcamientos subterráneos de rotación que facilitan el aparcamiento de vehículos en el centro de la ciudad.

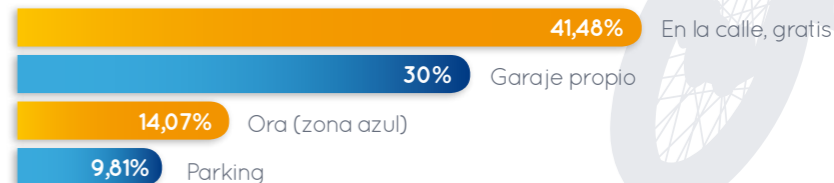
Además, otros tres aparcamientos disuasorios en superficie con paradas de transporte urbano próximas a ellos, facilitan la intermodalidad entre el uso del vehículo privado para acercarse hasta Ponferrada y el del transporte público o la bicicleta para moverse por la ciudad.

Regulación del estacionamiento

En Ponferrada hay 36 calles con regulación del estacionamiento, a través del sistema ORA, facilitando el aparcamiento previo pago por tiempo limitado y exhibiendo el ticket de estacionamiento. Los residentes de estas calles tienen permitido el aparcamiento sin límite temporal previa concesión del distintivo anual como residente.

MODALIDADES DE APARCAMIENTO MÁS FRECUENTES

Modalidades de aparcamiento más frecuente percibidas por los Ponferradinos encuestados:



Zona azul

Más de la mitad de quienes aparcen en la zona azul (el 55,26%) estacionan durante una hora.

- Algo más del 20% aparcen en un intervalo de 5 a 30 minutos.
- El 7,89% estaciona 1 hora y 30 minutos.
- El 13% aproximadamente deja el coche en la zona azul 2 o más horas.

Promoción del aparcamiento de motos y bicicletas

Ponferrada dispone de varios aparcamientos de motos y bicicletas, con el fin de regularizar el aparcamiento de estos modos de transporte de forma ordenada, disuadiendo de utilizar otros espacios públicos y mobiliario urbano.

LOS DATOS ESTADÍSTICOS ESTÁN RECOPILADOS DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PONFERRADA (2006-2007)

¡Anímate!