



Ramón al lado de sus ediles para aplaudir sus propios logros. :: ICAL

Ramón aplaude sus logros y solo ve errores en la oposición

El alcalde de Ponferrada presenta un vídeo en el que se congratula de todo el trabajo realizado desde su llegada al gobierno, sin apuntar nada negativo

:: MAR IGLESIAS

PONFERRADA. El alcalde de Ponferrada, Olegario Ramón realizó un recorrido por los dos años que le separan de la llegada a la Alcaldía de Ponferrada, enfrentando ese trabajo por el que saca pecho, con una oposición a la que achacó hacer «dejación de funciones, no está a la altura», dijo. Ramón critica especial-

mente al PP porque ha gobernado en la ciudad «y está haciendo una política irresponsable» con una actitud distinta a cuando el PSOE fue oposición, pero sigue tendiendo la mano para que se sumen al proyecto «pongamos por encima la colectividad frente al interés personal», pidió. Acompañado por sus ediles, el alcalde se inundó en sus propios lo-

gros en dos años tocados por la pandemia, que se congratula de haber enfrentado «de manera colegiada», al lado de los técnicos y fuera de decisiones netamente políticas. Además, se felicita por haber desencallado proyectos que venían del anterior mandato, como el convenio con Ciuden o el paseo del río Sil, cuyas obras tendrán continuidad en los próximos días. Ramón marca entre sus logros haber resuelto el problema del transporte urbano con la compra de ocho autobuses, todos ellos de gasoil, frente a la política verde que también ha potenciado con el proyecto de bosque urbano. Pero sobre todo asegura que el empuje que ha dado el equipo de gobierno tiene que ver con las tecnologías, llevando la cobertura 4G a Peñalba y sirviendo de plataforma para las iniciativas privadas. La apuesta por la innovación y la compra pública innovadora se pondrá de manifiesto en los presupuestos de 2021 con una partida para impulsar la digitalización por parte del empresariado privado. La reforma fiscal «en la que estamos trabajando con los técnicos municipales» para reducir tasas. «Desde la oposición se puede hacer toda la demagogia del mundo», pero asegura que «será la reforma más ambiciosa posible» sin dar detalles de la misma. El regidor anunció su reunión para el día 30 con el secretario general de Infraestructuras en Madrid al que le pedirá un empuje para la Ronda Sur, aunque el ministro Ábalos aseguró que esa construcción no entra en el Plan general de carreteras del Estado y lo único que se puede hacer es darle traslado a ayudas europeas. Ramón presentó un vídeo y la revista Puente de Hierro con la que publicita esos logros en sus dos años de gobierno.

Cs Ponferrada ve en la vuelta a 50 km/h la huida del desgaste político del alcalde

Creen que el equipo de gobierno quería evitar enfrentarse al debate de la moción que la formación había presentado haciendo esa solicitud

:: M.I.

PONFERRADA. El Grupo Municipal de Ciudadanos en el Ayuntamiento de Ponferrada aplaude que el equipo de gobierno haya dado marcha atrás y vuelva a establecer el límite de velocidad a 50 kilómetros hora, en las vías de dos o más carriles por sentido, al tiempo que lamenta que, durante un mes, no haya escuchado a la formación que solicitaba este cambio y siguiera adelante en la colocación de las señales horizontales.

La portavoz de Cs, Ruth Morales, asegura que ha sido «gracias a la presión ejercida por el partido liberal y ante las innumerables quejas vecinales», por lo

que el tripartito se ha visto obligado a modificar la velocidad en aquellos vias en los que el Reglamento de Circulación permite llegar hasta los 50 kilómetros «pero que, en Ponferrada, por la decisión unilateral del equipo de gobierno, se había rebajado hasta los 30 kilómetros por hora».

Recuerda que desde el principio, Ciudadanos solicitó que no se adoptara esa medida «que perjudicaba gravemente a los usuarios y cuyo único fin era un afán recaudatorio», apunta. Además, Morales critica «la improvisación» con la que trabaja el equipo de gobierno al colocar ya las señales con rapidez «invirtiendo una importante cantidad de dinero y, por el contrario, tiene abandonadas otras calles de la ciudad».

«Sólo han dado marcha atrás porque se han visto entre la espada y la pared», reconoce Morales que ve en esa medida la de no enfrentarse al «desgaste político» que suponía debatir su moción con esta petición en el próximo pleno.

Por su parte, el portavoz de USE Bierzo, Samuel Folgueral lamenta que esas decisiones se tomen sin tener un Plan de Movilidad «es una de las primeras asignaturas a la hora de tomar decisiones sobre el tráfico de vehículos y peatones. Se decide de forma totalmente arbitraria y sin ningún conocimiento de cuál es la infraestructura del municipio en este apartado, y sin un marco de actuación». Pero además, Folgueral

augura que esta rectificación sobre los límites de velocidad en los accesos a Ponferrada no será la última, porque «ya era complicado circular a 30 km/h en todas las vías de penetración urbana», y ahora la modificación es parcial, «para intentar hacer ver que no estaban equivocados del todo». Asegura que «el remiendo» de las 10 puertas a 30 va a seguir generando problemas y una confusión inmensa a la población».



AYUNTAMIENTO DE
PONFERRADA

FD 2021-165

ANUNCIO:

El Ayuntamiento de Ponferrada pretende seleccionar una plaza de funcionario/a interino/a con la categoría de **ARQUITECTO/A**, mediante el sistema de oposición en turno libre.

Las personas interesadas deberán presentar dentro del plazo de **diez días hábiles** (sábados, domingos y festivos son inhábiles) a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio en La Nueva Crónica de León, con la instancia dirigida al Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de Ponferrada, la documentación establecida en la base 4ª de la convocatoria.

Las bases de la convocatoria se encuentran expuestas en el Tablón de Anuncios del Ayuntamiento y en la página web del Ayuntamiento: www.ponferrada.org

Ponferrada, 15 de junio de 2021
El Concejal Delegado de Personal
Fdo/ José-Antonio Cartón Martínez