



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **“REFUERZO DE FIRME DEL ACCESO AL CYLOG DESDE LA N-VI POR LA N-536”**

#### **INDICE.-**

- 1.1. ANTECEDENTES**
- 1.2. OBJETO DEL PROYECTO**
- 1.3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**
- 1.4. PLAN DE OBRA**
- 1.5. CLASIFICACION DEL CONTRATISTA**
- 1.6. REVISION DE PRECIOS**
- 1.7. CUMPLIMIENTO DEL REAL DECRETO 1098/2001**
- 1.8. PRESUPUESTO DEL PROYECTO**
- 1.9. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO**
- 1.10. ESTUDIOS DE SEGURIDAD Y SALUD**
- 1.11. CONSIDERACIONES FINALES**

**Anejo nº 1 Justificación de Precios**

**Anejo nº 2...Plan de obra**

**Anejo nº 3 Estudio de Seguridad y Salud**

**Anejo nº 4...Gestión de residuos**

**Anejo nº 5 Control de Calidad**



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.1. ANTECEDENTES**

Se redacta el presente Proyecto por encargo de la Alcaldía del Ilmo. Ayuntamiento de Ponferrada para definir y valorar las obras de “REFUERZO DE FIRME DEL ACCESO AL CYLOG DESDE LA N-VI POR LA N-536”.

El 24 de Febrero del 2012 se aprueba de forma provisional por el Pleno del Ayuntamiento la Modificación Puntual del P.G.O.U. en el ámbito de Suelo Urbanizable No Delimitado Zona 1,. Esta modificación se realiza para el desarrollo de los terrenos afectados como zona de ubicación del Centro Logístico de Transporte del Término Municipal de Ponferrada.

Para el desarrollo y la funcionalidad del Centro Logístico del Término Municipal de Ponferrada se considera primordial mejorar los accesos a la zona donde se ubica. Por ello se realiza el presente proyecto, para acondicionar un vial existente que enlaza el acceso al Centro Logístico con la N-536 y la N-VI.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.2 OBJETO DEL PROYECTO**

El objeto del Proyecto es la redacción de los documentos, Memoria, Anejos, Planos, Pliego de Condiciones y Presupuestos, necesarios para definir detalladamente las obras que han de efectuarse y la forma de realizarlas para la ejecución del Proyecto de “REFUERZO DE FIRME DEL ACCESO AL CYLOG DESDE LA N-VI POR LA N-536”

Para la mejora del vial existente se proyecta una mejora de la plataforma con refuerzo del firme e infraestructura de alumbrado público.

Se dispone el alumbrado al borde de la calzada en el margen derecho desde la glorieta de acceso hacia la N-536. Esta línea corresponde al borde de todas las actuaciones que van a realizarse en torno al Cylog, pues esta previsto la ampliación del vial sobre el otro margen.

Se señala el vial y las intersecciones convenientemente de acuerdo al Reglamento de Carreteras y las Normas 8.1-IC y 8.2 -IC.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.3 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

Las obras que se realizan son las siguientes:

Se procede a la mejora de la plataforma del vial existente hasta obtener una sección de diez metros de ancho.

Previamente se realizará el saneo de los blandones que se tienen en el firme , ejecutando una sección estructural del firme totalmente nueva en aquellas zonas que así lo requieran .

En el firme , además de los blandones se observan grietas en alguna zona. Para evitar el ascenso de las grietas de reflexión del pavimento antiguo al nuevo se dispondrá una geomalla de polivinil alcohol y un geotextil fabricado en polipropileno .

Se utilizará este sistema integral antifisuras para controlar la reflexión de grietas entre el soporte fisurado y las capas superiores , estos materiales son capaces de absorber las tensiones tangenciales, al mismo tiempo que sirven de membrana impermeable, evitando la penetración de humedad.

Posteriormente se extenderán las capas de refuerzo del firme con mezcla bituminosa en caliente con diferente composición ,se dispone una primera capa de siete centímetros de espesor de AC16 surf D y una capa de rodadura de cinco centímetros de espesor de AC22 bin D.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

Se tendrá una calzada de dos carriles de circulación , con un ancho de cuatro metros con diez centímetros y arcenes de noventa centímetros.

Las farolas se disponen cada treinta y cinco metros y tienen nueve metros de altura, con columnas metálicas galvanizadas y luminaria tipo LED.

El vial se señala para una velocidad de 80 Km/hora, y se procede con estos criterios a la señalización de las intersecciones.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.3 PLAN DE OBRA**

Para la realización de las obra se considera suficiente y adecuado un periodo de dos meses.

En concordancia con la Ley de Contratos del Sector Público LCSP en el anejo Nº 2 a la presente Memoria, se incluye el Plan de Obra, en el que quedan reflejados los plazos parciales para la ejecución de las principales unidades y la coordinación de la realización de las mismas.

### **1.4 CLASIFICACION DEL CONTRATISTA**

Dando cumplimiento a los establecido en la Ley de Contratos del Sector Público LCSP 3/2011 de 14 de Noviembre, se debe exigir las siguiente clasificación para las empresas contratistas de obras que se presenten a la licitación.

GRUPO G.- Viales y Pistas

Subgrupo 4.- Firms con mezclas bituminosas.

Categoría f.- anualidad mayor de 2.400.000 Euros.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.5 REVISION DE PRECIOS**

El plazo previsto para la ejecución de la obra es de dos meses por tanto no procede establecer una fórmula de Revisión de Precios.

### **1.6 CUMPLIMIENTO DEL REAL DECRETO 1098/2001**

Las obras definidas en el presente Proyecto constituyen una obra completa, de tal forma que terminados los trabajos se podrán poner en servicio cumpliendo todos los fines para los que ha sido concebida.

Se da por tanto cumplimiento al Artículo 125 del Real Decreto 1098/2001.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.7 PRESUPUESTO DEL PROYECTO**

El Presupuesto de Ejecución Material del presente Proyecto asciende a TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA CENTIMOS DE EURO (377.744,50 €.)

Considerando un trece por ciento de gastos generales y un seis por ciento de beneficio industrial, se tiene un Valor estimado del contrato de CUATROCIENTOS CUAREANTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS QUINCE EUROS CON NOVENTA Y SEIS CENTIMOS DE EURO (449.515,96 €.)

Con la aplicación del veintiuno por ciento de IVA. se tendrá un presupuesto base de licitación de QUINIENTOS CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CATORCE EUROS CON TREINTA Y UNO CENTIMOS DE EURO (543.914,31 €.)





## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.8 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO**

El proyecto consta de cuatro documentos que se estructuran como sigue:

#### DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA

- 1.1 Antecedentes
- 1.2 Objeto del proyecto
- 1.3 Descripción de las obras
- 1.4 Plan de obra
- 1.5 Clasificación del contratista
- 1.6 Revisión de precios
- 1.7 Cumplimiento del Real Decreto 1098/2001
- 1.8 Presupuesto del proyecto
- 1.9 Documentos que integran el proyecto
- 1.10 Consideraciones finales

Anejo nº1 – Justificación de Precios

Anejo nº2.- Plan de obra

Anejo nº3- Estudio de Seguridad y Salud

Anejo nº4.- Gestión de Residuos.

Anejo nº 5.- Control de Calidad



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### DOCUMENTO N° 2.- PLANOS

- 1.- Situación y emplazamiento según el vigente PGOUP
- 2.- Estado actual y remodelado en secciones.
- 3.- Infraestructuras eléctricas existentes.
- 4.- Planta de Acotado y Sección Tipo.
- 5.- Infraestructuras proyectadas: Alumbrado Público.
- 6.- Planta de señalización.

### DOCUMENTO N°3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS

### DOCUMENTO N° 4.- PRESUPUESTO



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.9 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD**

La legislación vigente en materia de seguridad y salud, Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, obliga a que con la redacción del presente Proyecto se redacte un Estudio de Seguridad y Salud. Se recoge Anejo nº 3 de esta Memoria.

El importe económico del Presupuesto de Ejecución Material del Estudio de Seguridad y Salud asciende a DIEZ MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS (10.452,00 €.); se incluye como capítulo III del Presupuesto del presente Proyecto.

Antes del comienzo de la obra el contratista adjudicatario presentará el Plan de Seguridad y Salud para su aprobación previa.



## **Ayuntamiento de Ponferrada**

Servicio de Ingeniería

### **1.10 CONSIDERACIONES FINALES**

Con todo lo anteriormente descrito se considera que el presente Proyecto se desarrolla correctamente, con las soluciones técnicas necesarias para el alcance de la obra a realizar y teniendo en cuenta todas las Normas Técnicas y Legales que puedan afectarle. La obra se ha definido y valorado en su totalidad.

Servicio de Ingeniería

Ponferrada    Septiembre del 2015

Fdo. Maria del Mar Pardo Sánchez

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos