



Ayuntamiento de Ponferrada
Área de Deportes

Normativa I Descenso de Carrilanas Ponferrada

Fecha: Lunes 7 de Septiembre 21h00.

Salida: desde la C/ Gil y Carrasco.

Meta: C/ Don Pelayo, (inmediaciones de la plaza Luis del Olmo).

Obligatorio: Todos los participantes deberán llevar debidamente colocado el casco de protección integral homologado, además de las protecciones , tanto en competición como en el entrenamiento.

Horarios:

Verificaciones: 19h00. (En la Plaza de La Encina)

Entrenamientos: 20h00.

Salida oficial: 21h00.

Categorías:

- 1) Madera: vehículo de 3 ó 4 ruedas, ancho máximo de 150cm y mínimo de 100cm, largo máximo de 260cm y mínimo de 200cm, peso máximo de 200Kg y mínimo de 20 Kg. y número máximo de ocupantes de 3. El chasis, ejes y ruedas deben ser de madera. Frenos obligatorios.
- 2) Neumática G1: vehículo de 3 ruedas, ancho máximo de 150cm y mínimo de 100cm, largo máximo de 260cm y mínimo de 200cm, peso máximo de 200Kg y mínimo de 20Kg y número máximo de ocupantes de 2. Las ruedas deben ser neumáticas o de goma maciza. Frenos obligatorios.
- 3) Neumática G2: vehículo de 4 ruedas, ancho máximo de 150cm y mínimo de 100cm, largo máximo de 260cm y mínimo de 200cm, peso máximo de 200Kg y mínimo de 20 Kg. y número máximo de ocupantes de 3. Las ruedas deben ser neumáticas o de goma maciza. Frenos obligatorios.
- 4) Gravity Bike: bicicleta con ruedas de 20" sin transmisión. Frenos obligatorios.
- 5) Golfo 3: tabla de tres ruedas con dirección y frenos. El piloto va tumbado boca abajo

Sistema de puntuación: Se tendrá en cuenta el tiempo de los participantes, al que se le restarán o sumarán segundos en los casos siguientes:

1º **Originalidad**: Se le concederán en las verificaciones a todos los participantes puntos por la originalidad de la carrilana. Las puntuaciones serán de 1 a 5 puntos (de menor a mayor originalidad).

Cada punto supondrá 5 segundos para la carrilana que serán descontados del tiempo total realizado en el circuito.

2º **Destreza**: En la prueba habrá unas chicanes que los participantes deberán sortear con destreza, el toque de la carrilana con los objetos que formen las chicanes supondrá la suma de 5 segundos por cada toque en el tiempo total realizado en el circuito.

3º **Hadilidad**: En el recorrido se colocará una anilla colgada de una cuerda, la cual tendrán que ensartar con un palo a modo de lanza, cual caballero templario sobre su brioso corcel..., la recogida supondrá el descuento de 5 segundos en el tiempo total realizado en el circuito.

Reglamentación de la prueba:

1º-Todos los pilotos deberán estar en el área de pre-salida 10 minutos antes de su salida real. Deberán prever bastante tiempo para ir allí, teniendo en cuenta la espera a la salida del remonte y el tiempo necesario para llegar a la zona de salida.

2º-Uno de los Comisarios Deportivos pasará lista de los vehículos y pilotos que deben presentarse en la salida. Este último verifica que el vehículo o piloto (número de dorsal) que se adelanta hacia la zona de pre-salida, sea el que le corresponde según la lista de salida.

3º-Un piloto que tenga un incidente (avería del vehículo, rotura de alguna protección, etc.) durante el periodo de colocación en línea de salida deberá dirigirse al Director de Carrera, con el fin de poder participar al final.

4º-En las categorías pesadas podrán empujar un vehículo en la salida todos sus ocupantes y un número máximo de personas externas (de otro equipo) hasta completar el total de ocupantes permitidos en la categoría.

5º-Todos los deportistas que realicen el empuje de un vehículo deberán llevar la equipación de carrera, de no ser así se procederá a la eliminación de los dos equipos (el externo que ayuda a empujar y el propio equipo que está en parrilla de salida).

6º- El abridor de pista, vehículo coche "0", se lanzará sobre el trayecto cinco minutos antes del primer vehículo, con el fin de señalarles a todos, comisarios de pista, público, etc. que la carrera oficial está a punto de comenzar.

7º-El Director de Carrera y un Comisario Deportivo irán llamando uno a uno a cada vehículo participante para que se acerque a la línea de salida. Una vez allí, el

Director de Carrera se encargará de vigilar que el vehículo al que le corresponde tomar la salida se encuentra en la posición adecuada y totalmente parado.

8°- Todo vehículo deberá cruzar la línea de meta, como mínimo, con los deportistas imprescindibles para gobernar dicho vehículo.

9°- Se procederá a la descalificación de un vehículo si éste intentase atajar el circuito saliéndose del recorrido marcado del mismo para intentar avanzar de otro modo sin seguir el recorrido estipulado.

10°- El Director de Carrera podrá expulsar de manera directa del evento a cualquier deportista que muestre, por la causa que fuera, una notoria incapacidad de gobierno de su vehículo.

11°- La organización dispondrá de un vehículo para remontar a todos los participantes. Cada piloto se encargará de anclarse al vehículo de remonte que se le indique y, para ello, deberá llevar una cuerda propia.

12°- Las verificaciones técnicas serán obligatorias en todas las pruebas para todos los vehículos participantes.

13°- Todos los participantes tendrán el derecho de realizar una bajada de entrenamiento en los horarios que le adjudique la organización.

14°- Habrá trofeo para los tres primeros clasificados de cada categoría.

15°- Todos los participantes de la prueba serán obsequiados con una bolsa de productos del Bierzo y camiseta conmemorativa.

16°- Habrá un premio especial del jurado para la carrilana más original.

17°- Al finalizar la prueba y tras la entrega de trofeos habrá un vino español para todos los participantes y colaboradores.