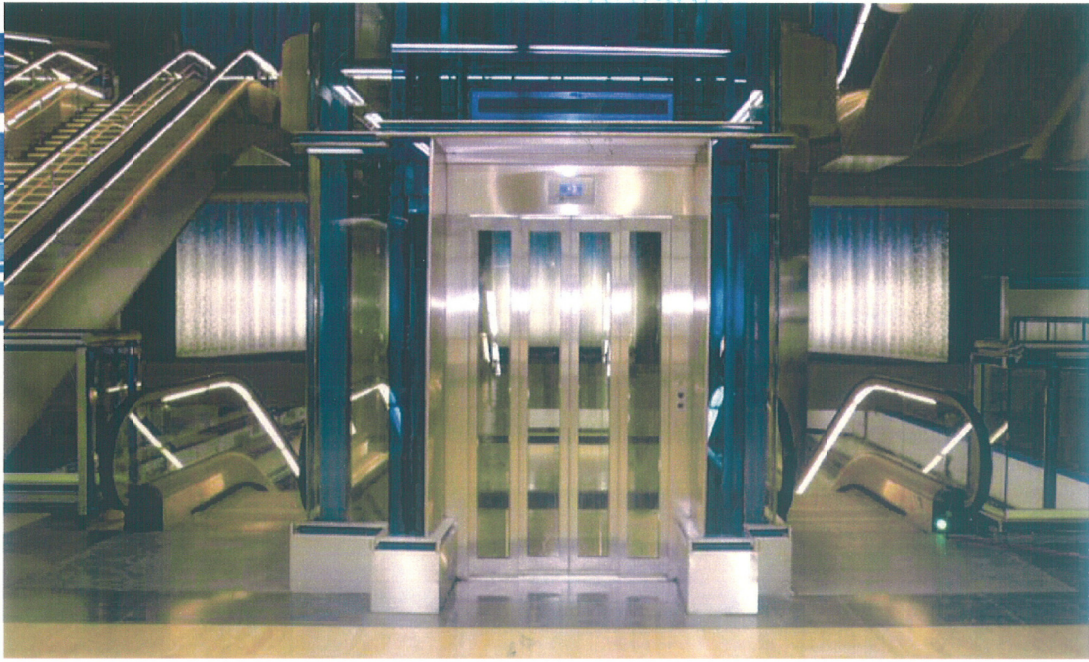


Tecnología e Innovación

Altas prestaciones y máxima seguridad



Diseñar nuevos productos de alta calidad forma parte de la filosofía de ThyssenKrupp. Nuestros ascensores sin cuarto de máquinas son un ejemplo de ello.

El ascensor Latitude es un ascensor sin cuarto de máquinas gearless de altas prestaciones y es el resultado de una perfecta combinación de componentes estandarizados, junto a innovaciones tecnológicas.

En su desarrollo hemos tenido en cuenta las necesidades reales de cada cliente para ofrecer una óptima relación prestaciones-precio.



Flexibilidad y diseño

Una solución para cada situación



Diseño atractivo y a medida
El ascensor Latitude admite todo tipo de cabinas de sección rectangular, incluidas cabinas panorámicas. Las medidas variables de las cabinas permiten una planificación individual para cada proyecto.

El Latitude es un ascensor con múltiples posibilidades de uso. Puede utilizarse como ascensor de pasajeros o como montacargas, en edificios de oficinas, en hoteles o en centros comerciales. También se han desarrollado modelos específicos para hospitales.



El corazón del nuevo ascensor es la máquina Compact Mini Gearless (sin reductor). Con dimensiones mínimas, caracterizadas por una alta eficiencia y un bajo mantenimiento, lo que se traduce en altas prestaciones y un máximo confort.

Dimensiones

PLANTA DE PISO									
ALZADO									
Carga Kg	Capacidad Personas	Embarques	Velocidad m/s	Cabinas		Hueco			Puertas P
				CA	CB	HA	HB	R.L.S.	
450	6	Un embarque	1	1.250	1.550	1.550	3.850	1.150	800
		Doble a 180°	1	1.250	1.550	1.550	3.850	1.150	
		Un embarque	1,6	1.250	1.550	1.550	3.850	1.150	
		Doble a 180°	1,6	1.250	1.550	1.550	3.850	1.150	
630	8	Un embarque	1	1.400	1.700	1.700	4.100	1.150	900
		Doble a 180°	1	1.400	1.700	1.700	4.100	1.150	
		Un embarque	1,6	1.400	1.700	1.700	4.100	1.150	
		Doble a 180°	1,6	1.400	1.700	1.700	4.100	1.150	
800	10	Un embarque	1	1.550	1.850	1.850	4.350	1.150	900
		Doble a 180°	1	1.550	1.850	1.850	4.350	1.150	
		Un embarque	1,6	1.550	1.850	1.850	4.350	1.150	
		Doble a 180°	1,6	1.550	1.850	1.850	4.350	1.150	
1.000	13	Un embarque	1	1.700	2.000	2.000	4.600	1.150	1.000
		Doble a 180°	1	1.700	2.000	2.000	4.600	1.150	
		Un embarque	1,6	1.700	2.000	2.000	4.600	1.150	
		Doble a 180°	1,6	1.700	2.000	2.000	4.600	1.150	
1.250	16	Un embarque	1	1.850	2.150	2.150	4.850	1.150	1.100
		Doble a 180°	1	1.850	2.150	2.150	4.850	1.150	
		Un embarque	1,6	1.850	2.150	2.150	4.850	1.150	
		Doble a 180°	1,6	1.850	2.150	2.150	4.850	1.150	
1.800	21	Un embarque	1	2.000	2.300	2.300	5.100	1.150	1.200
		Doble a 180°	1	2.000	2.300	2.300	5.100	1.150	
		Un embarque	1,6	2.000	2.300	2.300	5.100	1.150	
		Doble a 180°	1,6	2.000	2.300	2.300	5.100	1.150	
2.000	26	Un embarque	1	2.150	2.450	2.450	5.350	1.150	1.300
		Doble a 180°	1	2.150	2.450	2.450	5.350	1.150	
		Un embarque	1,6	2.150	2.450	2.450	5.350	1.150	
		Doble a 180°	1,6	2.150	2.450	2.450	5.350	1.150	
3.000	40	Un embarque	0,5	2.300	2.600	2.600	5.600	1.150	1.400
		Doble a 180°	0,5	2.300	2.600	2.600	5.600	1.150	
		Un embarque	0,5	2.300	2.600	2.600	5.600	1.150	
		Doble a 180°	0,5	2.300	2.600	2.600	5.600	1.150	
4.000	53	Un embarque	0,5	2.450	2.750	2.750	5.850	1.150	1.600
		Doble a 180°	0,5	2.450	2.750	2.750	5.850	1.150	
		Un embarque	0,5	2.450	2.750	2.750	5.850	1.150	
		Doble a 180°	0,5	2.450	2.750	2.750	5.850	1.150	

Características Técnicas

Carga Nominal	800 - 1.000 - 1.250 - 1.600 - 2.000 - 3.000 - 4.000 Kg
Personas	10 - 13 - 16 - 21 - 26 - 40 - 53 Personas
Velocidad	0,5 m/s - 1 m/s - 1,6 m/s (*)
Recorrido Máximo	Hasta 60 metros
Tipos de embarques	Un embarque Doble embarque a 180°
Cabinas	Rectangulares de medidas variables Panorámicas no Intemperie
Altura cabina	2220 - 2250 mm
Tipos de Puertas	Apertura lateral de 2 y 3 hojas Apertura central de 2 y 4 hojas
Máquina	Gearless
Suspensión	2:1 - 4:1 (3.000 - 4.000 Kg)
Regulación de velocidad	Frecuencia variable CPI
Maniobra	Serie CMC

(*) Ver tabla de medidas para ver la velocidad de cada carga.
Nota: Para otras necesidades, consultar con Oficina Técnica.

Máquina y Estructura de Soporte

La máquina está ubicada en la parte superior del hueco. Se sustenta en una estructura mediante amortiguadores de caucho que evitan ruidos y vibraciones. La estructura de soporte se apoya en nichos practicados en las paredes del hueco.

Armario de Maniobra

El armario de maniobra está situado junto a la puerta de pasillo, preferentemente de la última parada. La maniobra utilizada es la serie CMC. El sistema de rescate se encuentra también en el armario de maniobra.

Tracción regulada por Variador de Frecuencia

El ascensor Latitude incorpora el control de velocidad por variador de frecuencia CPI-C. Se sitúa en el interior del hueco, sujeto a las paredes de la parte alta del mismo.

Limitador de Velocidad

El limitador de velocidad monta sobre un soporte especial en la estructura de la máquina. Incluye el sistema para el accionamiento a distancia desde el armario de maniobra.



DELLADO POR:
Javier Álvarez
CON:
AUTOCAD Map 3D 2008
Licencia nº Serie:
347-005 106 76

AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA

SECCIÓN TÉCNICA MUNICIPAL -SERVICIO DE INGENIERÍA-

AUTORES DEL PROYECTO:

M^º DEL MAR PARDO SÁNCHEZ
Ingeniero de Caminos CC-3-FP: Municipal

RUBÉN MARTÍNEZ PÉREZ
Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal

PROYECTO:

**SUPRESION DE BARRERAS A LA MOVILIDAD ENTRE
C/ GENERAL VIVES Y LA C/ GUATEMALA
(ASCENSOR PANORAMICO)**

ESCALA:

S/E

TÍTULO DEL PLANO:

Ascensor:
FOTOGRAFÍAS

FECHA:
Marzo 2.010

PLANO Nº

2-6

HOJA 1 DE 1